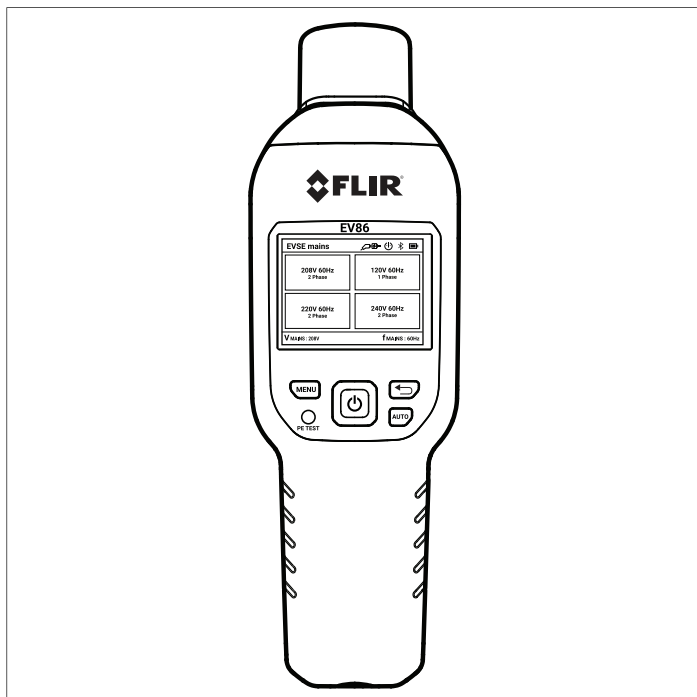




INICIO RÁPIDO

Analizador de cargadores de vehículos eléctricos con Meterlink® EV86-NACS, EV86-T2



Introducción

Gracias por adquirir el analizador de vehículos eléctricos EV86 de Flir. El EV86 realiza comprobaciones de seguridad y funcionamiento en las estaciones de carga y los enchufes de CA para vehículos eléctricos, e incluye pruebas de integridad del aislamiento y resistencia de bucle de tierra.

El EV86 está clasificado como CAT II 300 V y cumple con la norma IEC 61851-1 (seguridad de vehículos eléctricos). El EV86 ofrece conectividad inalámbrica que permite usarlo con la aplicación móvil Meterlink®.

Esta guía de inicio rápido proporciona información resumida. Descargue el manual de usuario del sitio web de Flir para obtener instrucciones detalladas.

EV86-NACS

El EV86-NACS está diseñado para realizar pruebas en estaciones de carga NACS y enchufes de CA de instalaciones comerciales y residenciales de Norteamérica. Dispone de un conector NACS integrado y es compatible con las estaciones SAE J1772 tipo 1. Además, incluye un convertidor de NACS a tipo 1.

EV86-T2

El EV86-T2 está diseñado para realizar pruebas en estaciones de carga de vehículos eléctricos (modos 1, 2 y 3) y enchufes de CA fuera de Norteamérica. Dispone de un conector IEC 62196-2 tipo 2 integrado para estaciones de carga tipo 2 y es compatible con estaciones de carga SAE J1772 tipo 1. Además, incluye un convertidor de tipo 2 a tipo 1.

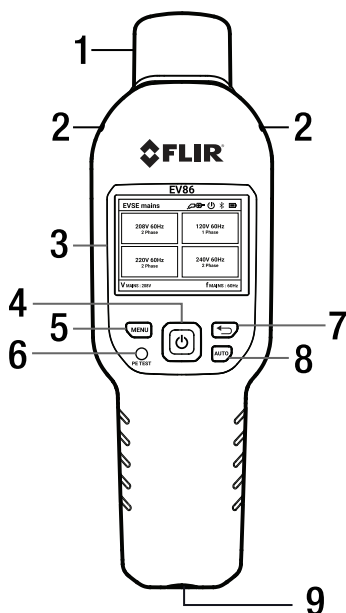
Advertencias de seguridad

ADVERTENCIA ⚠

- Lea y comprenda todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar el dispositivo.
- Conecte este dispositivo a las estaciones de carga solo como se indica.
- Utilice este dispositivo únicamente con la categoría de medición, la tensión y la corriente que se indican.
- No utilice el dispositivo si se comporta de forma anómala o presenta daños físicos evidentes.
- No utilice conjuntos de cables si parecen dañados.
- Tenga cuidado cuando trabaje con tensiones superiores a los 30 VCA RMS, picos de 42 VCA o corrientes de 60 VCC; existe riesgo de descarga eléctrica.
- No utilice el dispositivo bajo la luz solar directa durante periodos prolongados.
- No utilice el dispositivo en entornos húmedos o mojados.

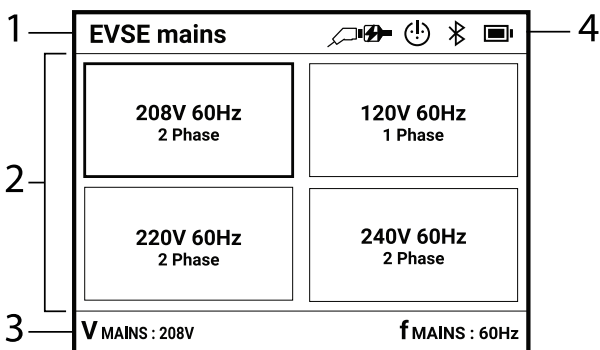
Descripciones

DESCRIPCIÓN DEL MEDIDOR



1. Tapa protectora del conector
2. Puntos de sujeción de colgantes (uno a cada lado)
3. Pantalla en color
4. Panel de navegación y botón de encendido/apagado/introducción (centro)
5. Botón de menú
6. Almohadilla de prueba de puesta a tierra de protección (PE)
7. Botón de retorno
8. Botón de prueba automática
9. Puerto USB; especificaciones: 5 V CC, 2 A

DESCRIPCIÓN BÁSICA DE LA PANTALLA



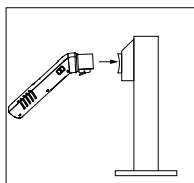
1. Título de la pantalla actual.
2. Área principal de la pantalla.
3. Pie de página con datos adicionales. Aquí se muestran la tensión y la frecuencia de la red eléctrica.
4. Iconos de estado (de izquierda a derecha): estado de carga, apagado automático, Bluetooth y estado de la batería.

DESCRIPCIÓN DE LOS BOTONES

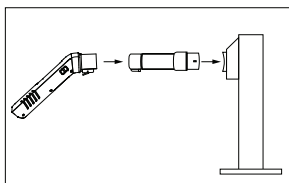
	Pulse para mostrar el menú de funcionamiento.
 PE TEST	Mantenga pulsada la almohadilla hasta que se le indique para realizar una prueba de PE.
	Botón de retorno. Púlselo para volver a la pantalla anterior.
 AUTO	Prueba automática. Manténgalo pulsado para iniciar una prueba automática. Para elegir las pruebas que se ejecutarán cuando se inicie la prueba automática, vaya al menú Ajustes y abra Prueba automática.
	Panel de navegación (botones de perímetro izquierdo, derecho, superior e inferior) y botón de encendido/apagado/introducción del centro.

Conectar el comprobador al cargador

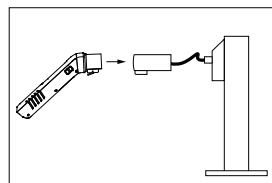
- Como se muestra a continuación, conéctelo directamente a la toma de la estación de carga (1), conéctelo al convertidor suministrado y, después, a la toma de la estación de carga (2) o a la toma del cable de la estación de carga (3).
- Inicie la carga. En los cargadores comerciales, normalmente debe escanear un código QR con una aplicación móvil de carga para hacerlo.



1



2



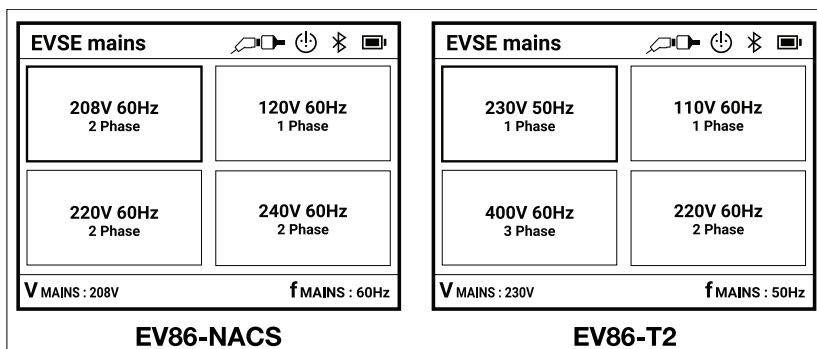
3

Encendido/apagado del fotómetro

La EV86 funciona con una batería de litio recargable. Mantenga pulsado  para encender la unidad. La unidad emitirá un pitido y la pantalla se encenderá. Para recargar la batería, conecte el cable USB suministrado al puerto de la parte inferior de la unidad (debajo de la tapa) y a una fuente de alimentación de CA. El usuario no puede reparar la batería.

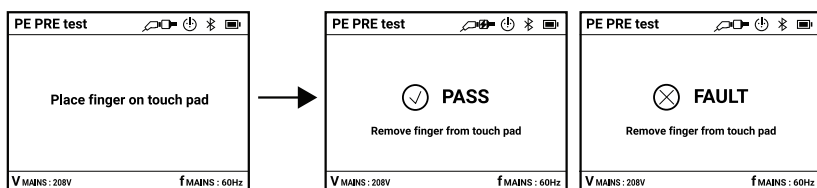
Seleccionar la tensión de red, la frecuencia y la fase

Desplácese a la configuración adecuada con los botones de navegación y pulse el botón de introducción para confirmar. Realice la prueba de PE cuando se le indique.



Prueba de puesta a tierra de protección (PE)

1. Cuando se le indique, mantenga pulsada la almohadilla de prueba de PE hasta que se le pida.
2. Si la prueba no se supera, puede que el sistema de conexión a tierra del cargador no funcione correctamente. Solucione el problema antes de continuar.
3. Si la prueba se supera, la pantalla mostrará la tensión y la frecuencia seleccionadas (parte inferior).
4. Pulse el botón de menú dos veces para mostrar el menú de funcionamiento.



Menú de funcionamiento

Después de la prueba de PE, pulse el botón de menú dos veces para mostrar los iconos de menú.

Utilice el mando de navegación para desplazarse por las opciones del menú. Utilice el botón de introducción para seleccionar una opción o para responder a una indicación. Utilice el botón de retorno para volver a la pantalla anterior.

ELEMENTOS DEL MENÚ 1. Red eléctrica de EVSE 2. Interfaz de EVSE 3. Simulación de error 4. Menú avanzado 5. Informes de pruebas 6. Ajustes	1 2 3 4 5 6      
---	--

Red eléctrica de EVSE

Como se ha explicado anteriormente, utilice el panel de navegación para seleccionar la tensión de red, la frecuencia y la fase del cargador de vehículos eléctricos. Pulse el botón de introducción para confirmar.

Interfaz de EVSE

Aparecerá el panel de la interfaz de EVSE, como se muestra en la imagen de ejemplo de más abajo. El mensaje parpadeante de la pantalla (parte inferior derecha) le indicará que pulse la tecla central para comenzar la prueba. Los círculos codificados por colores junto a los campos de la pantalla indican el estado de la prueba: verde (superada), rojo (no superada) y amarillo (advertencia).

Para cambiar el estado del piloto de control (CP), utilice el panel de navegación. La letra del estado seleccionado (B, C, D, etc.) se muestra en un recuadro en la esquina inferior derecha de la pantalla.

EVSE interface






☐ L1 - L2 0.0 V

☐ CP state

☐ I_{max} 0 A

☐ L1 - PE 0.0 V

☐ +0.0 V

☐ 0.0 %

☐ L2 - PE 0.0 V

0V

☐ L3 - PE 0.0 V

☐ 0.0 V

☐ 0.00 kHz

☐ f 0.0 Hz

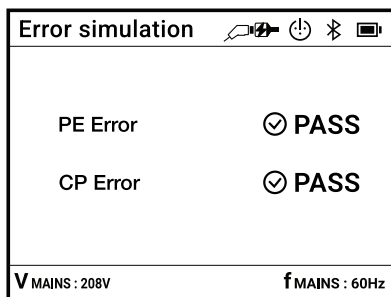
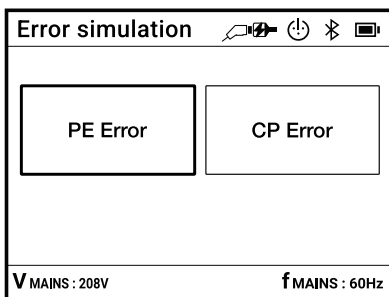
Press center key to test

Control Pilot:

B C D

Simulación de errores (PE y CP)

Seleccione la simulación de errores de PE o CP con el panel de navegación. La pantalla le pedirá que pulse el botón de introducción para iniciar la prueba. La pantalla mostrará SUPERADA o FALLO cuando se complete la prueba.



Menú avanzado

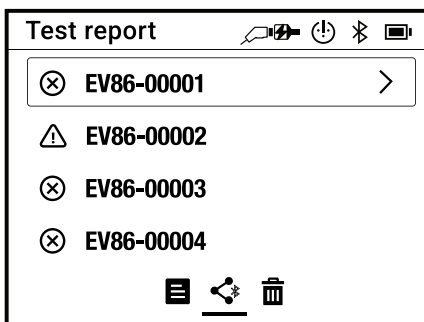
Utilice el panel de navegación, el botón de introducción y el botón de retroceso para desplazarse y seleccionar las opciones de los elementos de más abajo. Para obtener información detallada, consulte el manual de usuario.

- Prueba automática: Ejecute automáticamente las pruebas especificadas en el menú Ajustes.
- Forma de la onda del CP: Consulte la forma de la onda del CP junto con otros datos del mismo.
- Impedancia de bucle: Compruebe la resistencia del sistema de carga.
- CCID o RCD: Compruebe el circuito de activación de puesta a tierra.

Informes de pruebas

Después de las pruebas, guarde o descarte los informes cuando se le indique. En el menú de informes de pruebas, aparecerá la lista de informes guardados, como se muestra más abajo. Desplácese hasta un informe y pulse el botón de introducción para resaltar el nombre de su archivo.

Aparecerán iconos para leer, compartir y eliminar el informe resaltado. Active el Bluetooth en el menú Configuración del dispositivo para compartir con dispositivos móviles los informes de prueba que tenga guardados.



Ajustes

Utilice el panel de navegación, el botón de introducción y el botón de retroceso para desplazarse y seleccionar las opciones de los elementos de más abajo. Para obtener información detallada, consulte el manual de usuario.

- Elementos de la prueba automática: Seleccione los elementos que se ejecutarán cuando se inicie la prueba automática.
- Configuración del dispositivo: Configure el idioma local, el apagado automático, el Bluetooth, el brillo, el sonido y la herramienta de configuración de fábrica.
- Información del sistema: Consulte el número de serie, la versión de firmware, la memoria de almacenamiento y otros datos del sistema.

Especificaciones

GENERAL

	EV86-T2	EV86-NACS
Pantalla	LCD TFT de 8,9 cm (3,5 pulgadas)	
Conector	Conector IEC 62196-2 tipo 2	Conector NACS
Convertor	IEC 62196-2 tipo 2 a SAE J1772 tipo 1	NACS a SAE J1772 tipo 1
Categoría de seguridad	CAT II 300 V	
Fusible	250 V CA, 1 A	
Batería	Recargable de 3,7 V, 5700 mAh, LiPo	

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Peso	760 g (1,7 libras)
Dimensiones (L. x An. x Al.)	296 x 94 x 50 mm (11,6 x 3,7 x 2,0 pulg.)

CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES

Condiciones de funcionamiento	De -10 °C a 30 °C (de 14 °C a 86 °F), <85 % HR De 30 °C a 40 °C (de 86 °C a 104 °F), <75 % HR De 40 °C a 50 °C (de 104 °C a 122 °F), <45 % HR
Condiciones de almacenamiento	De -20 °C a 60 °C (de -4 °C a 140 °F), de 0 % a 80 % HR (sin baterías)
EMC	EN 61326-1
Prueba de caída	2 m (6,6 pies)
Grado de protección IP	IP40

CONECTIVIDAD

Tecnología inalámbrica	Bluetooth BLE
Protocolo de comunicación	Meterlink
Alcance de Bluetooth	10 m (32 pies)

Opciones de suministro de EVSE

EV86-T2	EV86-NACS
230 V, 50 Hz, monofásica	208 V, 60 Hz, bifásica
100 V, 60 Hz, monofásica	220 V, 60 Hz, monofásica
400 V, 50 Hz, trifásica	120 V, 60 Hz, monofásica
220 V, 60 Hz, bifásica	240 V, 60 Hz, bifásica

PRUEBAS ELÉCTRICAS

Prueba de puesta a tierra de protección (PE)	La supera cuando se detectan menos de 50 VCA/CC
Piloto de proximidad (PP)	Indica los estados "sin proximidad" y "proximidad detectada, asegurado"
Simulación de error de CP (estado E)	Superada/Fallo (señal de CP cortocircuitada en la PE)
Simulación de error de PE	Superada/Fallo (interrupción del conductor de PE)
Prueba de activación de RCD/CCID	Superada/Fallo (al activarse, comprueba la activación de RCD/CCID)

CERTIFICACIONES y CUMPLIMIENTO

Certificaciones	ETL, CE y RCM
Características ambientales	WEEE, RoHS, REACH y Prop 65
Conformidad en materia de seguridad	IEC 61010-1 CAT II-300 V

Atención al cliente

Lista de teléfonos de atención al cliente	https://support.flir.com/contact
Reparación, calibración y servicio técnico	https://support.flir.com

Garantía

Este producto está cubierto por la garantía limitada de 3 años de Flir. Visite www.flir.com/testwarranty para leer el documento de la garantía.

Website

<http://www.flir.com>

Customer support

<http://support.flir.com>

Copyright

© 2026, FLIR Systems, Inc. All rights reserved worldwide.

Disclaimer

Specifications subject to change without further notice. Models and accessories subject to regional market considerations. License procedures may apply. Products described herein may be subject to US Export Regulations. Please refer to exportquestions@flir.com with any questions.

Publ. No.: NAS100291
Release: AD
Commit: 113864
Head: 113866
Language: es-ES
Modified: 2026-08-11
Formatted: 2026-08-11

